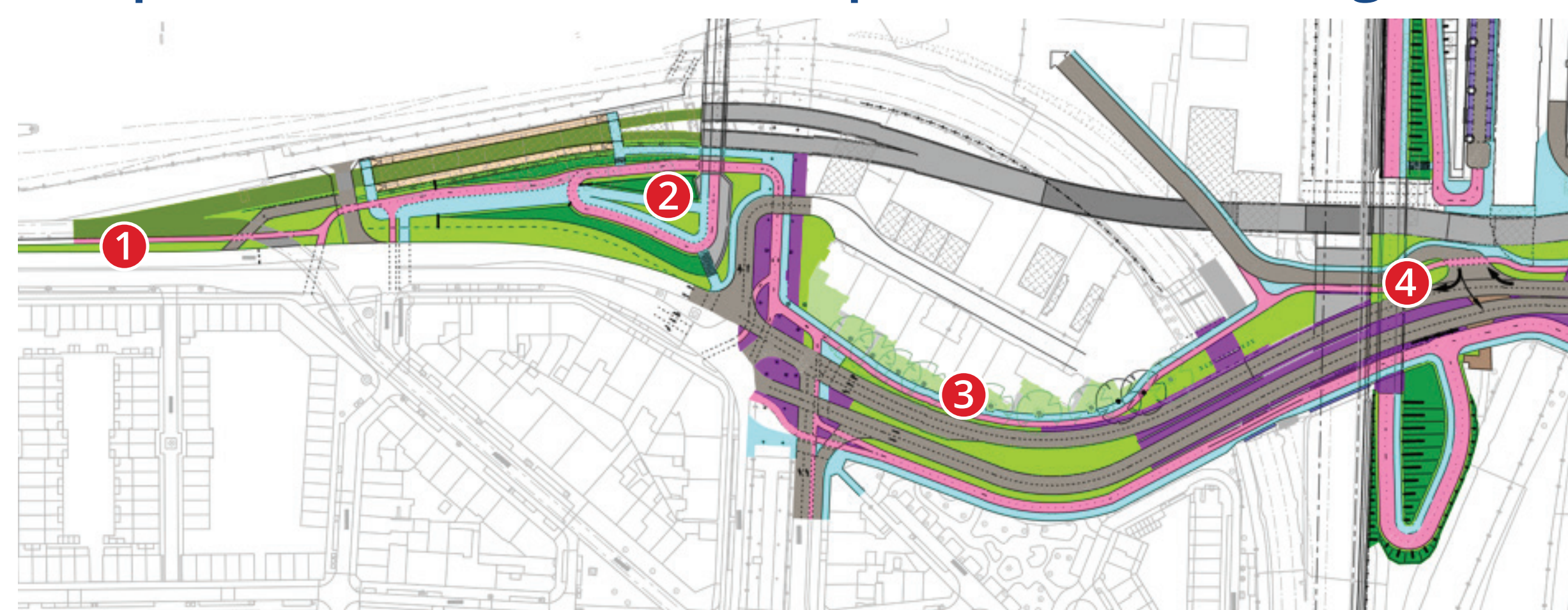


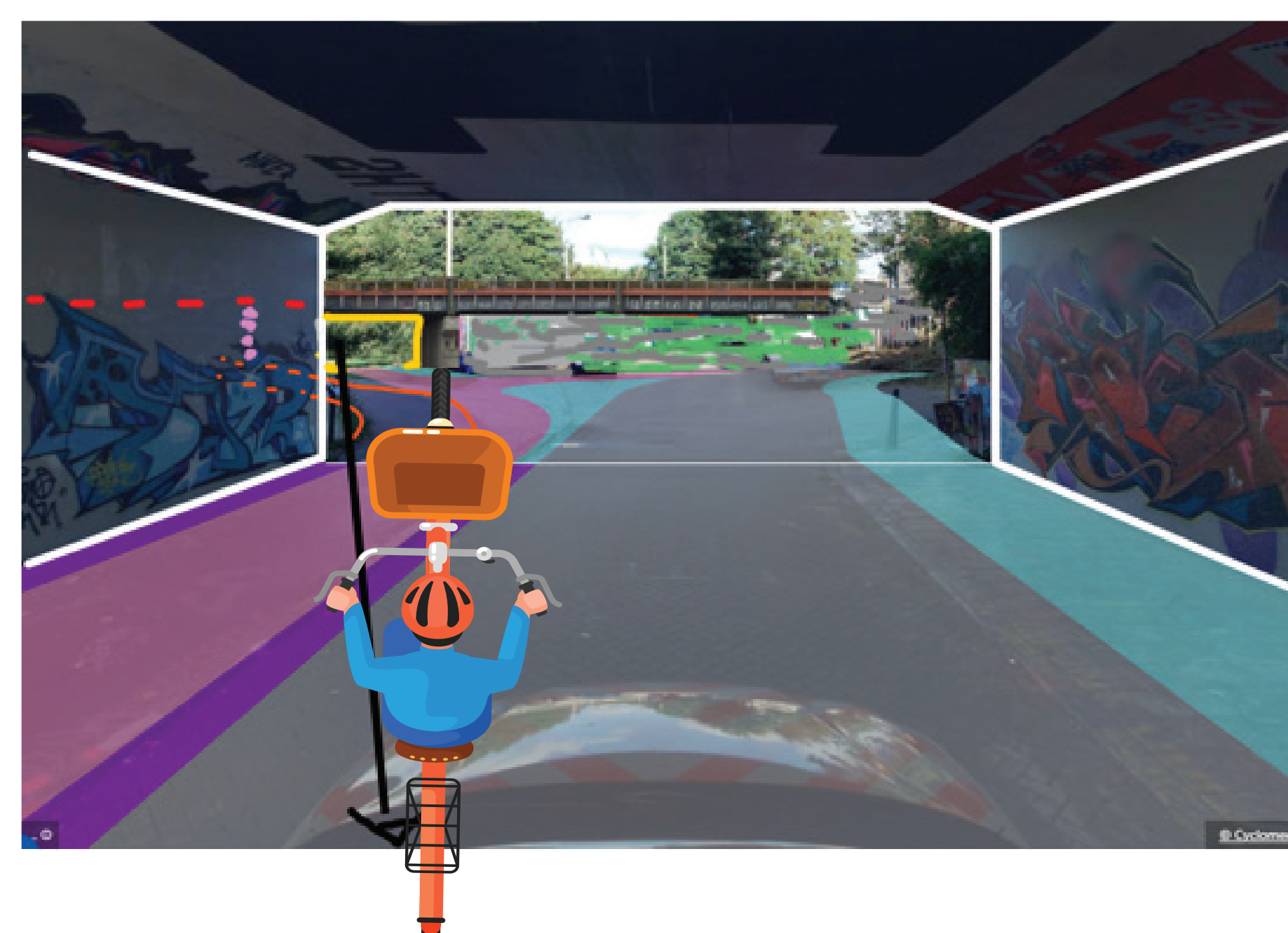
1 Fietspad Lekstraat en spooronderdoorgang

1. Fietsstructuur Lekstraat: fietspaden aan twee zijden in één richting, zoals bestaand
2. Fietstunnel Schenktunnel: fietspad en voetpad in tunnel
3. Fietspad achter bedrijven Lekstraat-Zuid: fietspad in één richting
4. Fietspad 'Graffiti'-tunnel: fietspad in één richting



2 Sociale veiligheid tunnels

- Onder de sporen door lopen een fiets- en wandelroute
- In het ontwerp wordt de bocht na de tunnel ruimer waardoor meer zicht is op het fietspad en de volgende doorgang is helemaal zichtbaar



! Aandachtspunten van de werkgroep

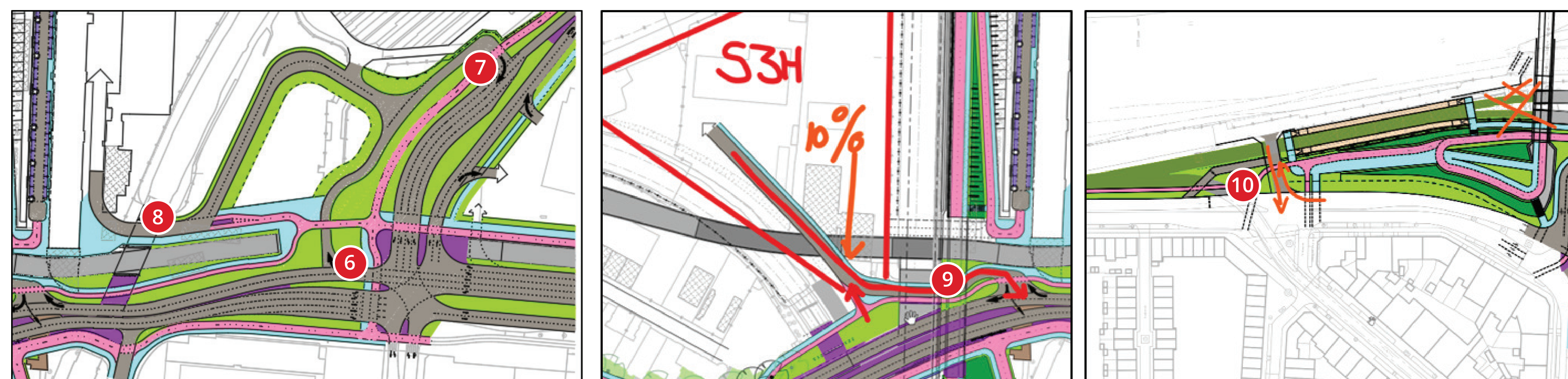
- 1 Fietsers goed faciliteren. Dit is meegenomen in het ontwerp
- 2 Sociale veiligheid bij tunnels. Dit is meegenomen in het ontwerp
- 3 Bereikbaarheid bedrijven (helling 10%)

? Missen we nog iets?

We horen graag of u nog aanvullingen heeft op de punten van de werkgroep!



Ontsluiting Lekstraat en Binckhorstlaan



Concept ontwerp inritten en ontsluitingen bedrijven en Prorail:

6. Inrit HABO/BINK36
7. Uitrit HABO/BINK36
8. Onderdoorgang BINK36-HABO
9. Ontsluiting S3H
10. Ontsluiting parkeerplaats spoor

3 Gesprekken met bedrijven

Om de tramlijn aan te kunnen leggen moet ruimte worden vrijgemaakt. Dit raakt een aantal bedrijven. Met deze bedrijven vinden 1 op 1 gesprekken plaats.

