

Afwegingscriteria variantenstudie eindhalte



Keuzes maken op basis van thema's en criteria

Leefbaarheid

- Sociale Veiligheid
- Ecologie en biodiversiteit

Mobiliteit

- Kwaliteit van de overstap
- Verkeersveiligheid

Duurzaamheid

Investeringskosten

- Technische inpasbaarheid

Draagvlak

Aanvullende criteria werkgroep (6 maart)

- Leefbaarheid: trillingen, geluid, sociale veiligheid
- Compensatie ruimtegebruik in ecologische zones
- Beleving van de totale reiservaring inclusief overstapmogelijkheden.
- Aanbod van reizigers per variant
- Rekening houden met toekomstige ontwikkelingen



Aandachtspunten van de werkgroep

Naast de aanvullingen op de criteria heeft de werkgroep op 6 maart nog enkele aandachtspunten en vragen mee gegeven:

- Wat is de gewenste breedte van de huidige Huygenstraverse?
- De Notitie Reikwijdte en Detailniveau geldt als kader voor de uitwerking
- Voor het beantwoorden/beschouwen van de motie van Leidschendam-Voorburg zal de Melkwegstraat als eindpunt worden beschouwd (zie ook paneel Eindhalte Maanweg)



Missen we nog iets?

We horen graag of u nog aanvullingen heeft op de punten van de werkgroep!



- Op dit paneel zie je wat de kaders zijn om de juiste variant te kiezen.
- De werkgroep Leidschendam Voorburg is om feedback gevraagd hierop.