



Belangrijkste uitgangspunt inrichting Cromvlietkade

- De bestaande rijbaan van de Cromvlietkade wordt iets verlegd, zodat de uitritten van de Cromvlietkade en Geestbrugkade recht tegenover elkaar komen te liggen. Dit maakt het overzichtelijker en zorgt voor een kortere oversteek
- Vanwege verkeersveiligheid zijn in het schetsontwerp verhoogde in- en uitritten van de zijstraten voorzien
- Behoud huidige langspaarkeerplekken op de Cromvlietkade
- Behoud van afhaalrestaurant Viva la Mexico



Belangrijkste uitgangspunt inrichting Prinses Mariannelaan/Hoekweg

- Vanwege verkeersveiligheid zijn in het schetsontwerp verhoogde in- en uitritten van de zijstraten voorzien



Aandachtspunten van de werkgroep

- Controleer of bij een situatie zonder knip verkeerslichten nodig zijn bij kruisingen voor de metropolitane fietsroute



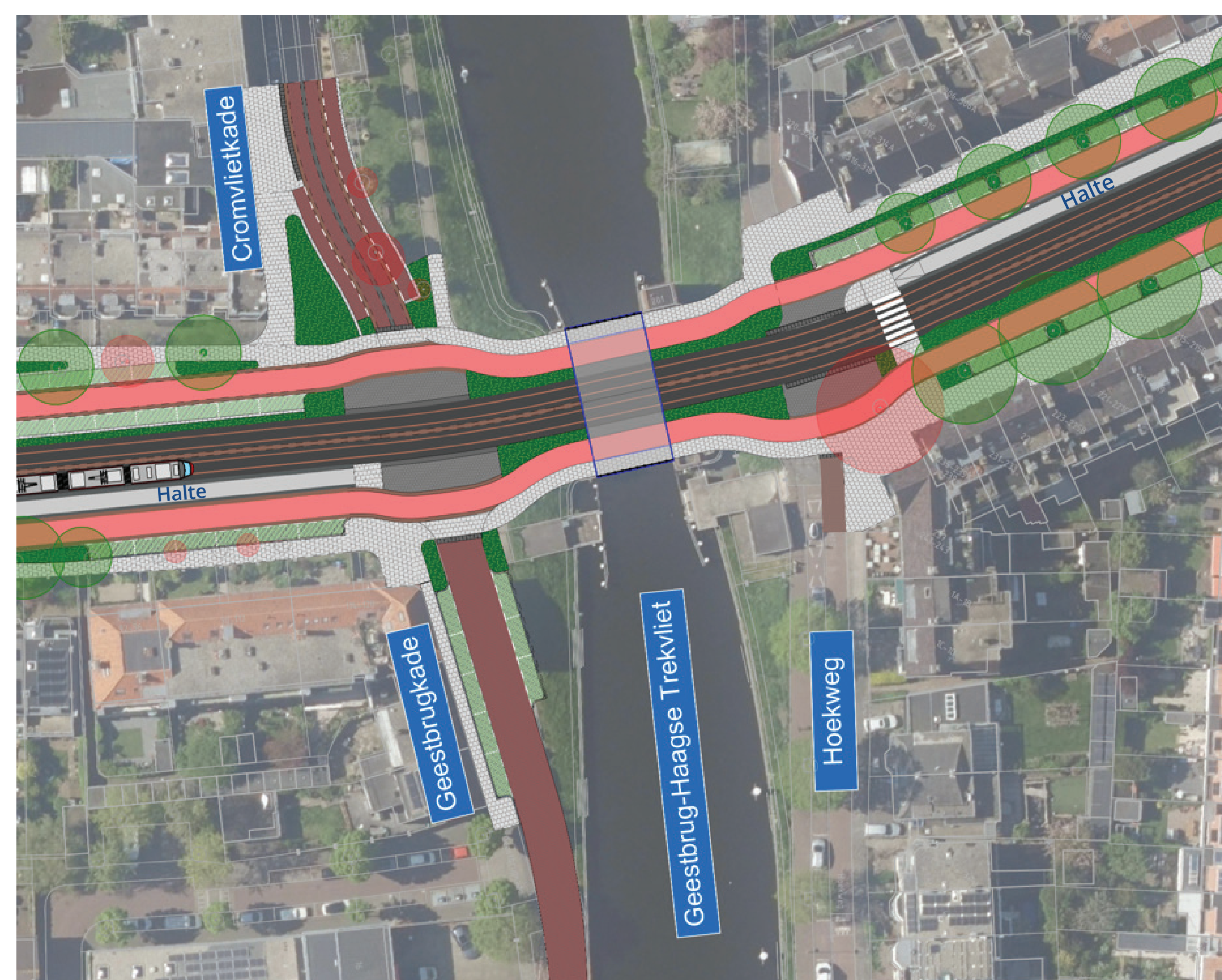
Missen we nog iets?

We horen graag of u nog aanvullingen heeft op de punten van de werkgroep!



Belangrijkste uitgangspunt inrichting Geestbrugkade

- Bestaande rijbaan blijft gehandhaafd
- Inrichting Geestbrugkade als erftoegangsweg 30 km/u
- In- en uitrit Geestbrugkade recht tegenover Cromvlietkade. Dit maakt het overzichtelijker en zorgt voor een kortere oversteek
- Vanwege verkeersveiligheid zijn in het schetsontwerp verhoogde in- en uitritten van de zijstraten voorzien
- Drie extra parkeerplekken realiseren op bestaande fietssuggestiestrook



LEGENDA

	Groen
	Rijbaan
	Fietspad/-straat
	Parkeerplek
	In- en uitrit
	Voetpad