



Aandachtspunten van de werkgroep

- Inpassing van bovenleidingsmasten en impact op op parkeerplekken, bomen en voetpad
- Bekijk of het verlagen van de maximaal toegestane snelheid op de Geestbrugweg tot 30 km/u een optie is
- Bekijk goed of het kiezen voor meerdere minimale maten uit richtlijnen nog wel veilig is
- Bekijk hoe keuzes in ruimtegebruik kunnen zorgen voor echte fietsveiligheid en niet voor schijnveiligheid



Missen we nog iets?

We horen graag of u nog aanvullingen heeft op de punten van de werkgroep!



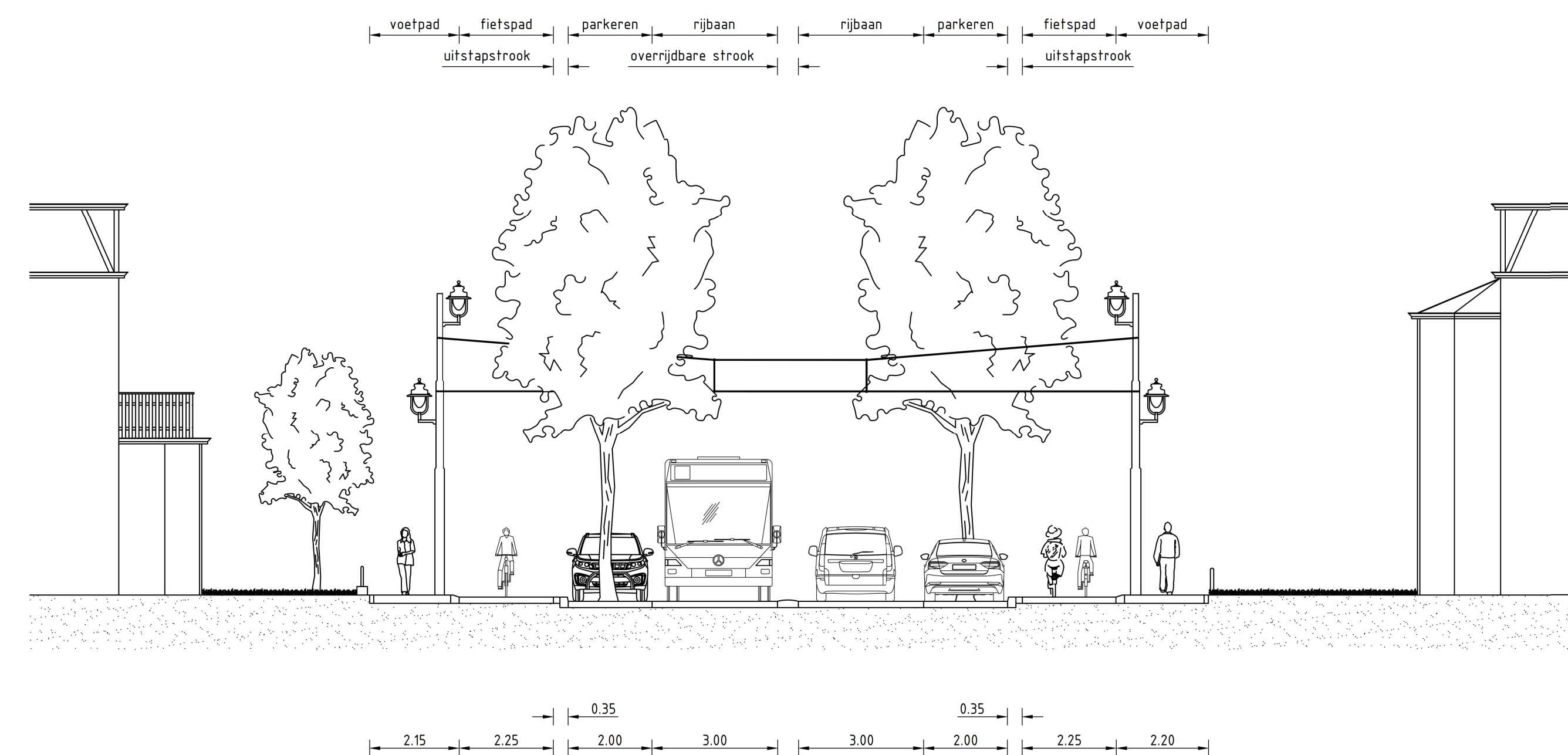
Voorbeeld enkele zijmast



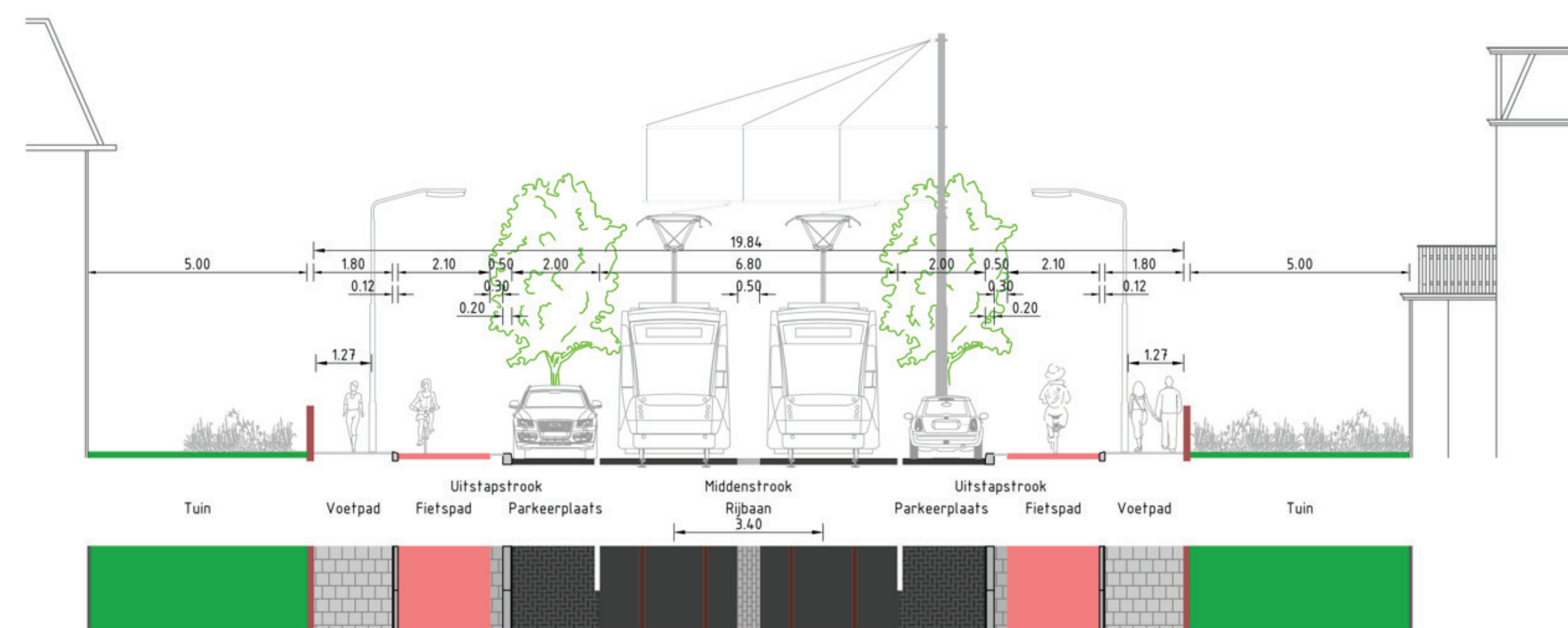
Voorbeeld zijmasten aan weerszijden



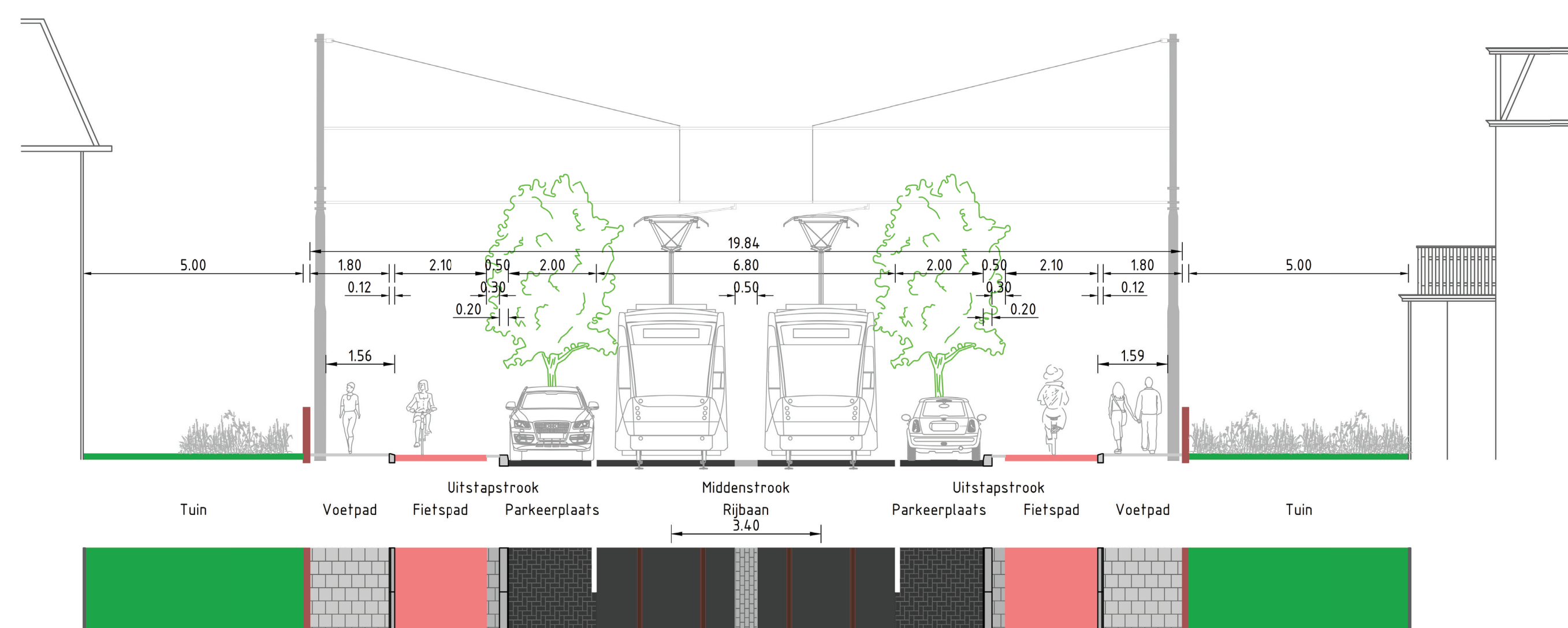
Schetsontwerpen



Schetsontwerp 2023



Huidig Schetsontwerp enkele zijmast



Huidig Schetsontwerp dubbele zijmast

Belangrijkste verschillen schetsontwerp 2023 en huidig schetsontwerp

- Bredere uitstapstrook bij parkeerplekken voor veiligheid
- Bredere rijbaan voor makkelijker kunnen passeren van voertuigen (met name bussen) en vanwege route nood- en hulpdiensten
- Iets smaller fiets en voetpad door verbreding uitstapstrook en rijbaan, nog altijd binnen de richtlijnen

Oplossingsrichtingen positie bovenleidingsmasten

- Enkele mast in boomvak
- Gevol: gaat ten koste van groen of parkeren
- Dubbele mast tegen perceelsgrens aan
- Gevol: masten tegen de perceelsgrenzen met particuliere tuinen aan. Voordeel is behoud van bomen en parkeerplaatsen.

Uitgangspunten huidig schetsontwerp

- Maximale snelheid 50 km/u
- Vrijliggende fietspaden
- Aan beide zijden van de weg parkeren en groen
- Zonder aantasten van perceelsgrenzen
- Alle maatvoeringen voldoen aan richtlijnen

Functie	Gewenste breedte	Voorstel breedte (haalbaar, voldoet aan richtlijnen)	Minimale breedte uit richtlijnen
Rijbaan	7,00 m	6,80 m	6,80 m
Parkeervak	2,00 - 2,30 m	2,00 m	2,00 m
Uitstapstrook	0,35 - 1,10 m	0,50 m	0,35 m
Fietspad	2,40 - 2,50 m	2,10 m	2,00 m
Voetpad	2,10 - 2,40 m Vrije doorgang 1,50 m	1,80+0,12 vrijwielband Vrije doorgang 1,20 m	1,80 m