

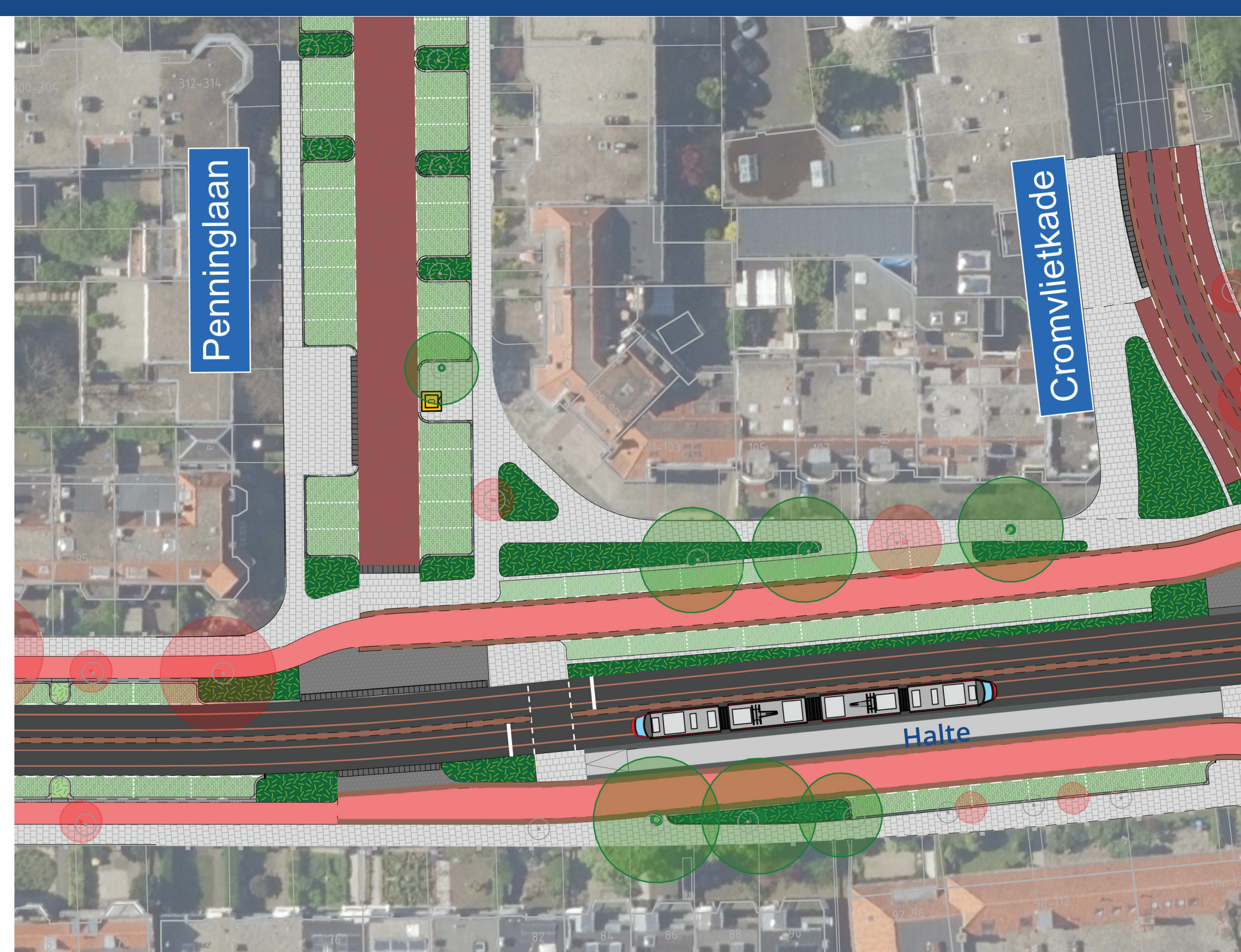
Oversteek bij Penninglaan



Belangrijkste uitgangspunten oversteek Penninglaan

- Toegang tot Penninglaan en toegang tot fietsstraat recht tegenover elkaar. Dit maakt het overzichtelijk
- Voetgangersoversteek met verkeerslichten vanwege o.a. de vele schoolgaande kinderen
- Toegang fietsstraat richting de Geestbrug om de parkeerplaatsen te kunnen bereiken

Variant 1 voetgangersoversteek met verkeerslichten



Aandachtspunten van de werkgroep

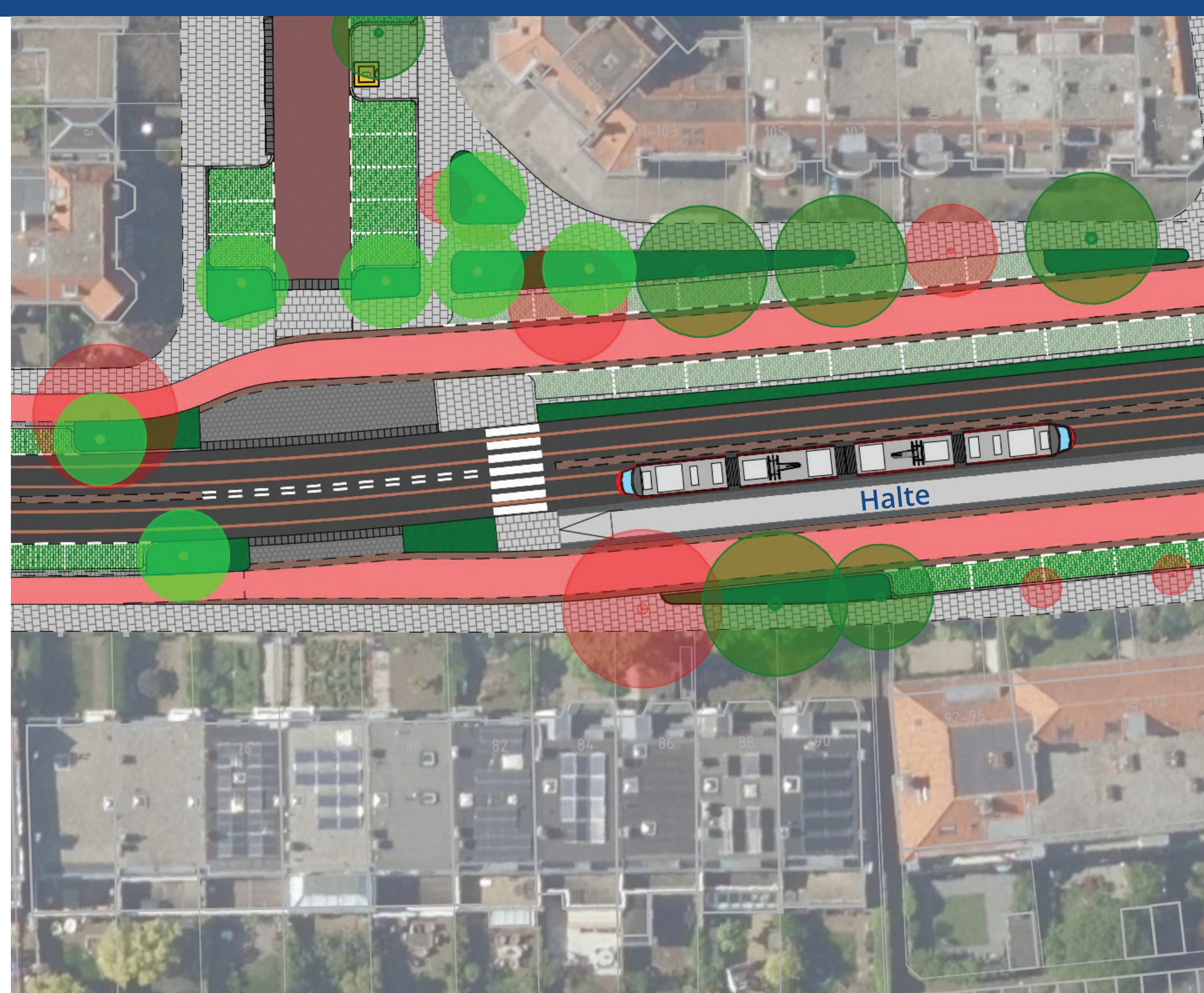
- Bekijk de mogelijkheden voor een maximale snelheid van 30 km/u op de Geestbrugweg
- Verkeerslichten moeten blijven voor de veiligheid
- Bekijk de mogelijkheid om de verkeerslichten ten westen van (voor) de Penninglaan te plaatsen en deze te combineren voor fietsers en voetgangers

Knelpunt bij variant 1

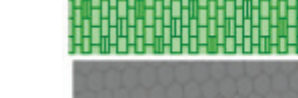
Wachtende auto's blokkeren kruising door rood verkeerslicht.

- Mogelijke alternatieve oplossing: zebrapad zonder verkeerslichten, om te zorgen dat auto's niet onnodig lang kruispunt blokkeren
- Het besluit of er verkeerslichten komen hangt ook af van het lopende verkeersonderzoek

Variant 2 zebrapad zonder verkeerslichten



LEGENDA

	Groen
	Rijbaan
	Fietspad/-straat
	Parkeerplek
	In- en uitrit
	Voetpad



Missen we nog iets?

We horen graag of u nog aanvullingen heeft op de punten van de werkgroep!

