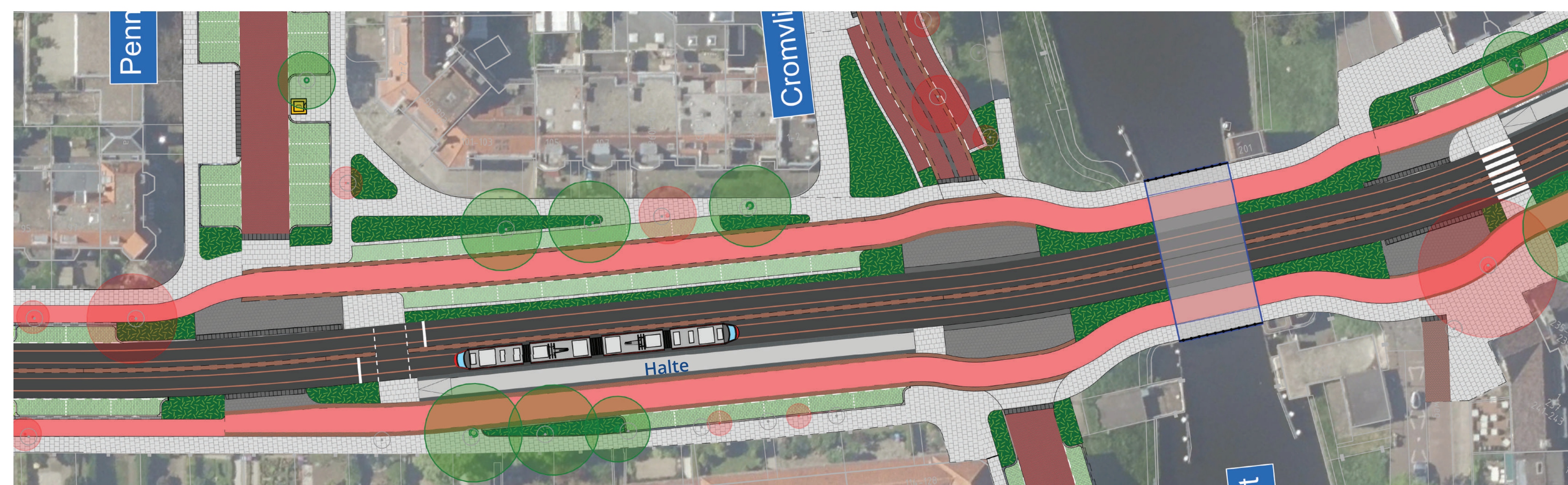
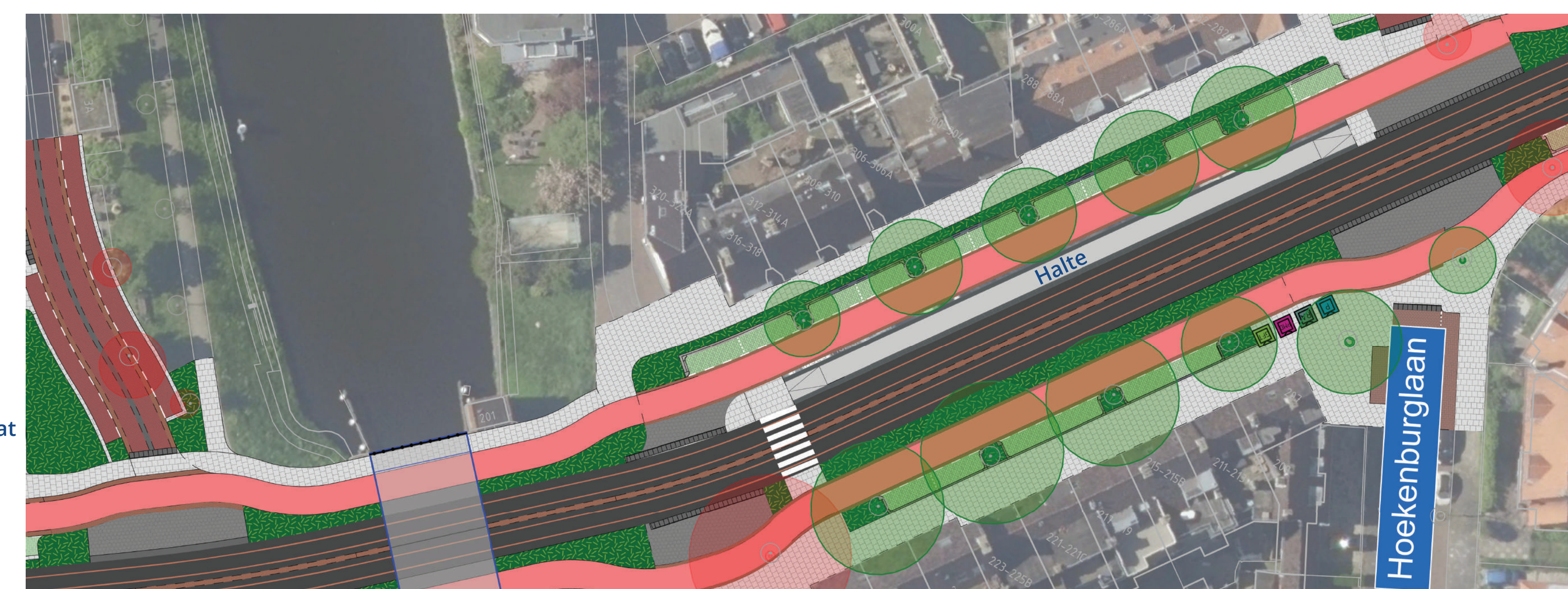


Halte Rijswijk zijde



Halte Leidschendam-Voorburg zijde



Algemene toelichting

De ligging van de tram- en bushaltes is omgekeerd ten opzichte van het schetsontwerp uit 2023

- De benodigde lengte van de halte past in Leidschendam-Voorburg niet aan de andere kant van de weg
- Door de haltes voor de brug te plaatsen kunnen reizigers al uitstappen als de brug open staat

Er komt een fietsstraat achter de haltes langs met enkele parkeerplaatsen.

Verkeersstromen



Met knip

- Richting parkeerplaatsen
- Nood- en hulpdiensten
- Doorgaand verkeer



Zonder knip

Een mogelijke knip en hoe die er uit kan komen te zien/kan werken wordt in een volgende werkgroeproude besproken.



Aandachtspunten van de werkgroep

- Zorg voor veiligheid op fietsstraat door autoverkeer alleen toe te staan voor het bereiken van de parkeerplekken en voor toegang tot Cromvlietkade
- Ontwerp fietsstraat als 30 km/u-zone
- Zorg voor een veilige en overzichtelijke situatie, vooral voor fietsers en voetgangers



Missen we nog iets?

We horen graag of u nog aanvullingen heeft op de punten van de werkgroep!

