

Verkeersonderzoek CID-Binckhorst

Toelichting en afstemming verkeersmaatregelen

RHDHV en projectteam

8 juli 2024

Agenda

- 19:30 uur Welkom
- 19:40 uur Toelichting Participatie MIRT CID Binckhorst
- 19:45 uur Toelichting voorgeschiedenis verkeersonderzoek
- 19:50 uur Toelichting opzet verkeersonderzoek

- **20:30 uur Uiteen in groepen**
 - **huidige / toekomstige verkeerssituatie**
 - **potentiële verkeersmaatregelen**

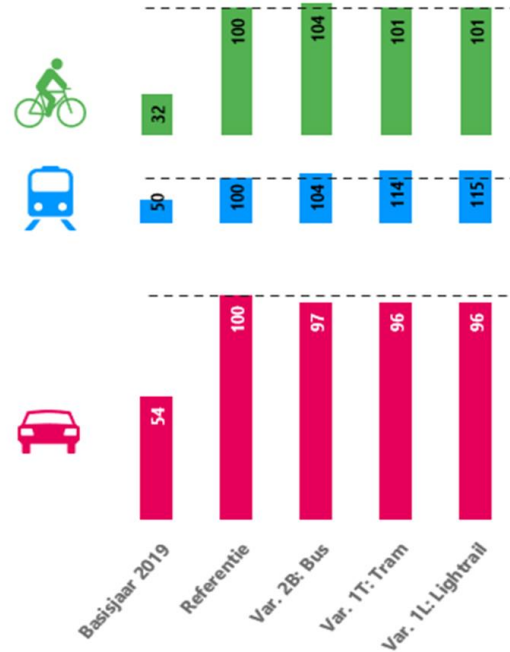
- 21:00 uur Terugkoppeling groepen
- 21:10 uur Wrap-up + doorkijk
- 21:15 uur Afsluiting

Toelichting MIRT CID Binckhorst

- 2023 voorkeurstracé vastgesteld door gemeenteraden
- Start planuitwerkingsfase – in 2025 besluitvorming over SO+
- Participatie
 - *Algemeen*
 - *Urban Sync - Naar een verkeersveilige en leefbare wijk*
 - *Herinrichting Geestbrugweg*

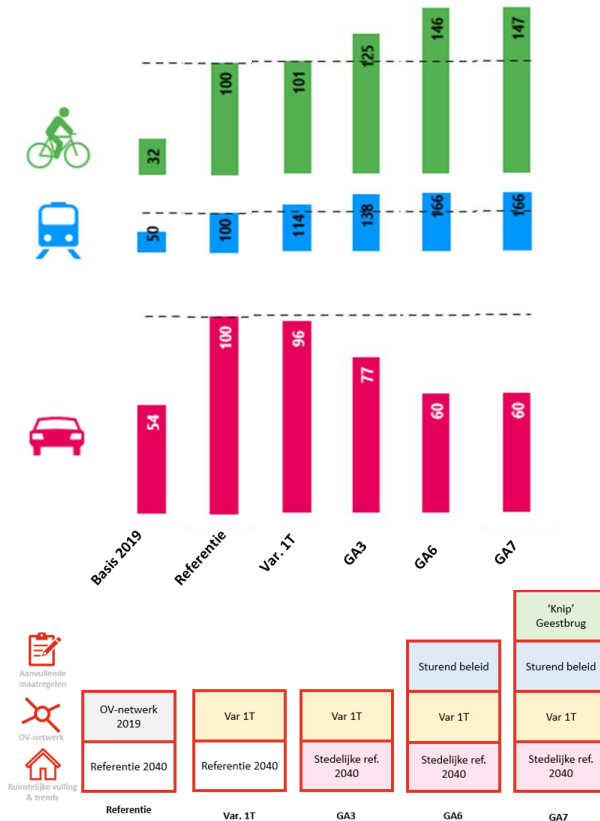
Toelichting voorgeschiedenis vorige modelstudie (2023)

- Voorkeurstracé tram in juni 2023 vastgesteld
- Masterplan is daarvoor opgesteld
- Onderdeel was een vervoerwaardestudie
- Doel van die studie; keuze tussen de varianten van HOV verbinding
- Constatering groei alle modaliteiten
- Aanvullende maatregelen en beleid noodzakelijk



Toelichting voorgeschiedenis vorige modelstudie (2023)

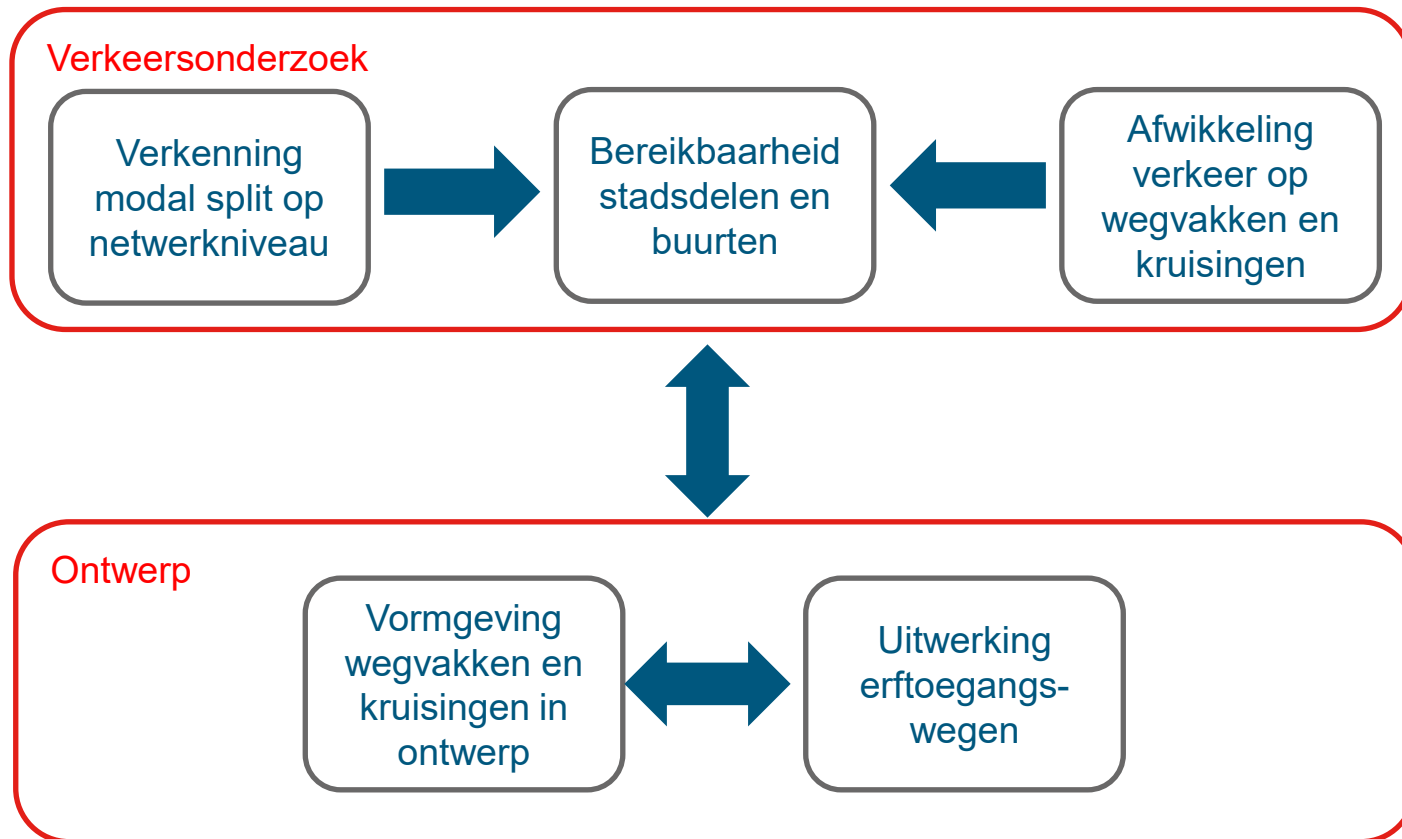
- Door inzetten op mobiliteitsbeleid en aanvullende maatregelen voor fiets en auto is groei autoverkeer te beperken.
- Bij besluit voorkeurstracé in alle drie raden moties aangenomen met vraag om effecten op afwikkeling in de bredere omgeving te onderzoeken.
- Het onderzoeken van andere oplossingen dan alleen een afsluiting Geestbrug.
- Onderzoeken benutting Rotterdamsebaan.
- Ook de situatie in de jaren tot en met eindbeeld 2040 onderzoeken (tijdens de aanleg).



Toelichting verkeersonderzoek

- Focus op circulatie, bereikbaarheid en verkeersafwikkeling van 2040 met tram.
- Geeft antwoord op deel van de vragen en aandachtspunten uit de verkenningsfase over de afwikkeling van het verkeer en de bereikbaarheid van wijken.
- Biedt oplossingsrichtingen in de vorm van maatregelenpakketten voor het verbeteren van de verkeerscirculatie in de nieuwe situatie en het verbeteren van de alternatieven voor de auto.
- Uitkomsten van het onderzoek worden meegenomen in de uitwerking van het schets- en systeemontwerp (SO+).

Toelichting lopende onderzoeken



Toelichting lopende onderzoeken

- Verkeersstudie afwikkeling van verkeer en bereikbaarheid van wijken (RHDHV)
 - Ontwerp tracé ontwerp tracé: wegdelen en kruisingen (RHDHV)
 - MER milieu effect rapportage - luchtkwaliteit en geluid (Arcadis)
-
- Lijnvoeringsonderzoek bredere focus OV in gebied (Movares)

Toelichting verkeersonderzoek

- Plan-, onderzoeks- en invloedsgebied
- Statisch en kwalitatief verkeersonderzoek op basis van V-MRDH model.
- Verschillende verkeersmaatregelen, zoals een knip of eenrichtingsverkeer.
- Dynamisch verkeersonderzoek in ontwerp.



Toelichting verkeersonderzoek

- Doorrekening gevolgen tramlijn
- Inclusief doorgroei CID-Binckhorst 2040
- Inclusief ontwikkelingen Voorburg-West
- Inclusief basispakket mobiliteit

Basispakket Mobiliteit		
Thema	Nummer	Maatregel
 HOV	0	HOV-verbinding tussen Den Haag Centraal en station Voorburg met een aftakking naar Rijswijk/Delft
	1	Trekfietstracé Den Haag - Ypenburg/Leidschendam, deel kop Binckhorst
 Langzaam verkeer	2	Fietsroute Zonweg (brug)
	3	Verlengde Velostrada kruising HOV Binckhorstlaan
	4	Fietsmaatregel: Schenktunnel langzaam verkeersverbinding opwaarderen
	13	Verbinding Binckhorst – Voorburg (t.h.v. Melkwegstraat/Heeswijkstraat)
	14	Caballerobrug voor langzaam verkeer
 SMART Mobility	5	Wijk hubs met verschillende vormen van deelvervoer
	6	Algehele bevordering deel- en MaaS-concepten
 Stations, fietsparkeren	8	Uitbreiden bestaande fietsvoorziening westzijde Den Haag Centraal
	9	Uitbreiden fietsenstallingen station Voorburg
 Ruimtegebruik	12	Herinrichting en fietsroute Prinses Mariannelaan (west) en Binckhorstlaan-Voorburg
	15	Inrichting Lekstraat
	16	Herinrichting Prinses Mariannelaan
	17	Doorstroom belemmerende maatregel autoverkeer bij Geestbrug
	18	Herinrichting Geestbrugweg

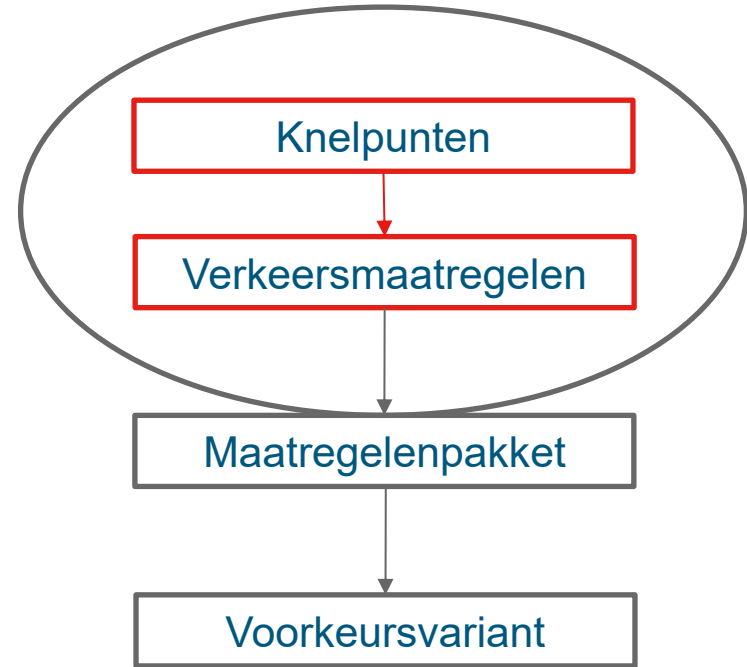
Toelichting verkeersonderzoek

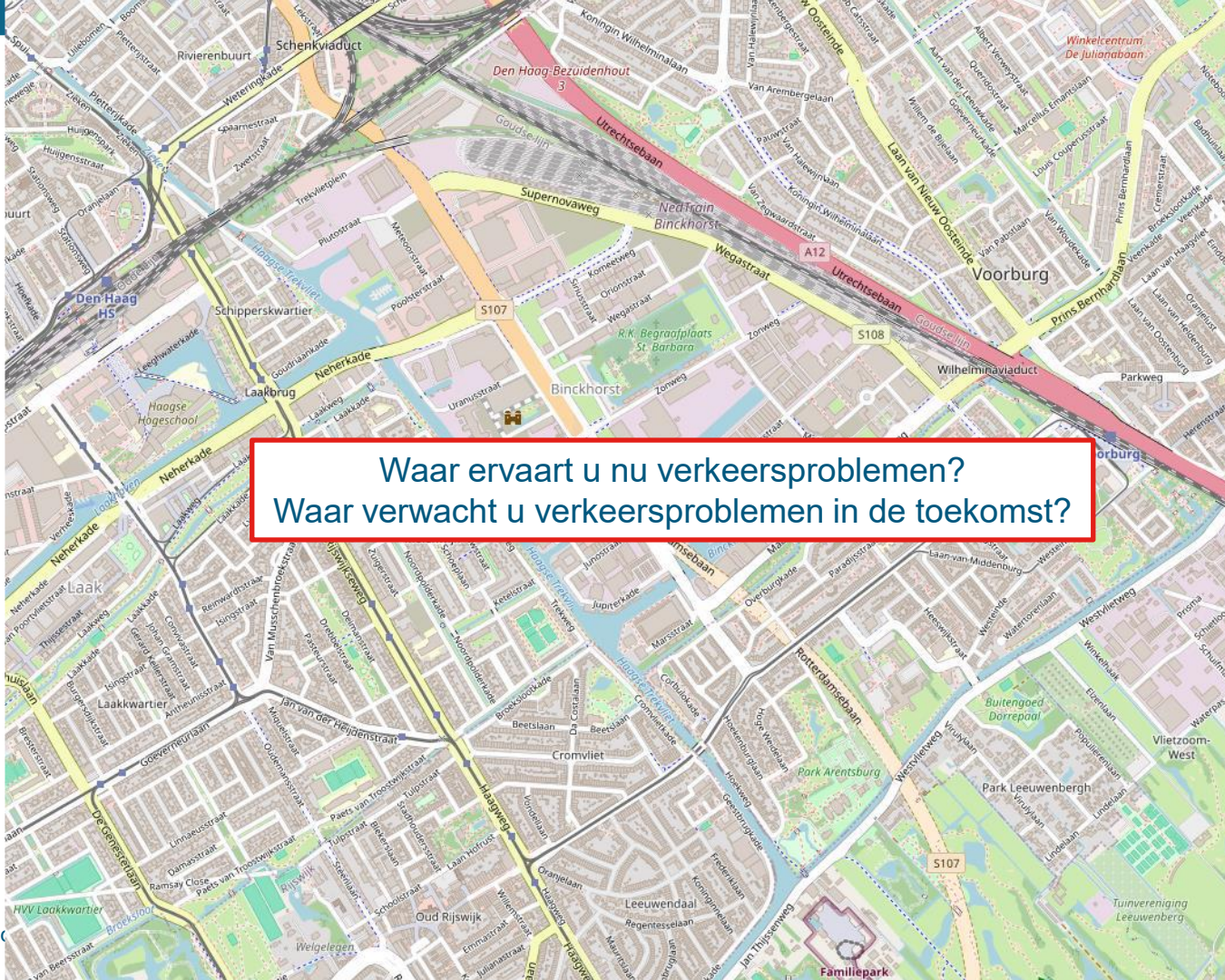
Welke effecten bekijken we?

- Netwerkeffecten : aandeel auto's, fiets, OV (modal split)
- Bereikbaarheid : capaciteit netwerk (wegvak en kruispunten)
: reistijden trajecten
: routes stadsdelen en buurten
: nood- en hulpdiensten
: wachttijden en oversteekbaarheid langzaam verkeer
- Verkeersveiligheid : kans op ongevallen
- Leefmilieu : emissies en geluid

Toelichting verkeersonderzoek

- Situatie 2040 met tramlijn.
- Verkeerscirculatie, verkeersafwikkeling en bereikbaarheid.
- Uw input basis keuze maatregelen.





Waar ervaart u nu verkeersproblemen?
Waar verwacht u verkeersproblemen in de toekomst?

Welke verkeersmaatregelen zijn nodig om het gebied leefbaar, veilig en bereikbaar te houden?

Knips:

1. Binckhorstbrug
2. Binckhorstlaan t.h.v. Broeksloot
3. Oude Tolbrug
4. Regulusweg t.h.v. Broeksloot
5. Geestbrug
6. Eenrichtingsverkeer Westenburgerstraat
7. Eenrichtingsverkeer Binckhorstlaan Voorburg



Doorkijk

- Doorrekening verkeersmaatregelen en maatregelenpakketten
- Bepalen voorkeursvariant
- Input voor ontwerp en MER-studie
- Najaar terugkoppeling resultaten aan omgeving